



Section syndicale du Bt C

# TROP C'EST TROP ! STOP ! ÇÀ SUFFIT !

Personne ne pourra dire que les militants CGT du Bt C, n'ont pas mis en garde tous les échelons de la hiérarchie, concernant le problème au poste IFF pavillon flux B, à savoir : « départs intempestifs des caisses ».

Aujourd'hui encore, un travailleur a failli être blessé, à cause des négligences de la direction du département, en matière de sécurité.

Le directeur, Mr Descamps, peut se montrer rassurant, toujours est-il, que rien ne permet de le penser, au contraire, c'est pire qu'avant.

C'est pourquoi, le syndicat CGT Renault Douai, saisira le procureur de la République ainsi que l'inspecteur du travail avant qu'un drame ne survienne.

Dans le même temps, nous demandons la tenue d'un CHSCT extraordinaire dans les plus brefs délais, en présence de Mr l'inspecteur du travail.

**Nous tenons à souligner également, au cas où un accident se produisait, la faute inexcusable de l'employeur serait établie.**

Affaire à suivre....

**Faites vous entendre avec le syndicat CGT Renault Douai, seul syndicat cent pour cent indépendant de la direction.  
Méfiez vous des contre façons !**




**BULLETIN D'ADHESION**

Nom : \_\_\_\_\_ Mat : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Bat : \_\_\_\_\_ CF : \_\_\_\_\_

Le 07/04/2010

 :39591