



LES TRAVAILLEURS DETERMINES LA DIRECTION A PLIER

Ce jeudi 8 et vendredi 9 avril 2010, les caristes et distributeurs de la gare routière DA1 eq A et B se sont mis en grève à plusieurs reprises avec la CGT Renault Douai suite aux mauvaises conditions de travail, aux sous-effectifs et à l'insécurité permanente régnant dans les ateliers découlant du D.O.P.A (Déploiement des Objectifs Par Ateliers).

Les revendications des travailleurs sont : l'arrêt immédiat des suppressions de postes, le remplacement de chaque cariste et distributeur (maladie, congé, etc.....), trois renforts dans l'UET et de revoir tous les postes de travail et leur FOS (plus à jour depuis trois ans).

Les militants CGT de secteur avec les travailleurs ont interpellé l'AM2 (Mr Johakim Assamoua) afin que celui-ci règle les problèmes de sous-effectifs et les diverses revendications exigées par les caristes.

Ce dernier n'a rien voulu entendre en se moquant pertinemment des revendications (cela s'appelle : « du foutage de gueule, pour ne pas dire du mépris! »). Car lorsqu'un mouvement de grève intervient, dans l'heure, les renforts sont trouvés.

En voyant le laxisme de ce dernier, les travailleurs, dans une solidarité exemplaire, se sont rendus à la direction afin de rencontrer Mr Duval DRH.

Constatant son absence, ils se sont adressés à un adjoint qui les a renvoyés vers le responsable du département DLI.

Au début, celui-ci n'a pas voulu recevoir la totalité des travailleurs, mais suite à l'insistance des opérateurs et militants CGT, ce dernier n'a pas eu d'autre choix que d'accepter et les écouter.

Au cours de cette rencontre, les revendications furent débattues avec pugnacité. Concernant le comportement de Mr Rocher, ce dernier préfère cultiver la provocation, évacuant l'ensemble des problèmes liés au DLI.

Au sujet des renforts, il déclara même : « Je vous ai mis un renfort, mais si vous reprenez le boulot je vous l'enlève », une réplique digne des guignols de l'info.

Face à l'obstination des travailleurs, la direction du département s'engage à rajouter trois nouveaux opérateurs. **Affaire à suivre...**

Pour la section syndicale CGT DAE/DB, c'est une avancée qui démontre que l'unité des travailleurs avec la CGT est une force déterminante pour le progrès social.

Les militants CGT appellent les travailleurs à rester vigilants et mobilisés contre toutes dérives.

N'oubliez pas que le syndicat CGT de Renault Douai est toujours resté à 100% indépendant de la direction. Donc, méfiez vous des imitations tout comme des contrefaçons !



BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____