



Pour nos retraites, l'heure n'est plus à s'interroger mais à lutter !

**Tous en grève
le 20 avril 2010 !**

Le gouvernement Sarkozy en étroite collaboration avec le MEDEF, chapeauté par l'Union Européenne sont prêts pour allonger l'âge légal de départ à la retraite au delà des 65 ans et le nombre d'annuités nécessaires pour bénéficier d'une pension à taux plein.

Les attaques répétées contre l'ensemble des travailleurs du privé et du public, par le jeu de réformes contre notre système de retraite qui est passé de 37,5 ans à 41 ans d'annuités ont comme seul résultat, l'exonération pour le patronat **de plus de 250 milliards d'euros de « cotisations »**.

Sur 14 années, les conséquences sur les retraites du Privé comme du Public en y intégrant les régimes spéciaux se traduisent par des baisses de pensions drastiques, allongement des annuités. **Le patronat s'en félicite.**

Pour le syndicat CGT Renault Douai, il n'est pas question de nouvelles contre-réformes des retraites.

Aucun compromis n'est acceptable, seule la grève jusqu'au retrait de ce projet peut conduire à un succès pour les travailleurs du privé et du public, qui donnera un rapport de force déterminant pour gagner la retraite à 55 ans et le retour aux 37,5 ans de cotisations, tout en exigeant le retour aux 10 meilleures années pour le calcul de la pension dans le privé et maintien de la référence aux 6 derniers mois pour le public, indexation des pensions sur les salaires.

Non, la réforme n'est pas incontournable même si le gouvernement et les medias le proclament tous les jours.

Non, le régime général de retraite des salariés n'est pas déficitaire. Sarkozy parle de 10 milliards qui manqueraient dans les caisses des retraites. Or il y a 30 milliards d'exonérations de cotisations patronales pour cette seule année.

Il n'y a pas de déficit, il y a un double vol par transfert de la cotisation patronale sur le salarié contribuable : vol du salaire différé, plus vol de la part d'impôt payée par le salarié pour compenser ces exonérations !

Lors de la crise financière, en 2009, les banquiers et les patrons n'ont pas demandé un débat. Ils ont exigé des milliards d'euros et le gouvernement leur en a offert **460**. La dette de l'État a explosé.

Il faudrait une réforme du code des pensions pour faire payer aux fonctionnaires le déficit creusé par les actionnaires. **Cette dette n'est pas la notre, n'est pas celle des salariés, des retraités, des jeunes.**

Ce débat est un piège que l'on nous tend pour les retraites : lancement d'une conférence des déficits, suivie d'un rapport du COR (conseil d'orientation des retraites), à partir de là mise en débat entre le gouvernement, tous les partis politiques et les partenaires sociaux sur les questions de la retraite !

Ne reproduisons cette nouvelle erreur des réformes et contre réformes. Il est temps de refuser tout recul supplémentaire !

Engageons l'action dans l'unité des salariés pour stopper le gouvernement et le MEDEF en préservant nos acquis par le maintien de la retraite à 60 ans avec 40 année de cotisations, afin de pouvoir revenir demain au taux plein pour 37,5 années de cotisations, la retraite à 55 ans pour de véritables créations d'emplois nécessaires en France.

Dans le cadre de la journée nationale d'action interprofessionnelle du Mardi 20 avril 2010, le syndicat CGT Renault Douai appelle l'ensemble des travailleurs à une grève de 2 H minimum pour :

➡ La retraite pleine et entière dès 55 ans.

➡ L'augmentation des salaires qui apportent des recettes supplémentaires pour les caisses de retraite. **C'est pourquoi nous exigeons une augmentation mensuelle de 300€ net.**

➡ La revalorisation des pensions pour les retraités et futurs retraités de **300€ net mensuel.**

➡ L'arrêt des licenciements et suppressions d'emplois dans l'ensemble des entreprises qui plombent encore plus le déficit de la sécurité sociale et notamment les caisses de retraite.

Le 19/04/2010

☎ : 39951