



JOAKIM SI CA PETE AU DLI, TU POURRAS DIRE C'EST « GR'ASSAMOUA » !

Au DA, rez-de-chaussée, depuis que Mr Assamoua, chef d'atelier du DLI a pris ses fonctions, rien ne va plus.

En effet, les suppressions de postes s'additionnent, les problèmes de sur-engagement et d'insécurité grandissent, ce qui fait que les militants CGT de proximité ont du intervenir à maintes reprises.

.De plus, la MDT (mesure des temps) concernant les engagements est déconnectée de la réalité du terrain.

Ce chef d'atelier dit toujours oui, mais n'écoute pas. Pour preuve, il déplace les problèmes remontés par les travailleurs et les militants CGT, les créant ailleurs, en amplifiant l'engagement d'un autre cariste.

L'organisation du travail n'a jamais été aussi exécrationnelle, pour ne pas dire « bordélique ».

De plus, en matière de relation avec son personnel, il se permet même d'être irrespectueux, voire odieux.

Il va jusqu'à dire aux travailleurs (notamment âgés de plus de 55 ans), en détachement à Renault Douai, « si tu n'es pas capable de faire ton boulot, je te renvoie d'où tu viens ». De même, pour les salariés diminués physiquement suite à une maladie. **Dans le social, on peut difficilement faire pire !**

Attention, Mr Joakim Assamoua, la section syndicale du DAE-DB vous met en garde, sur votre comportement agressif et irrespectueux envers les travailleurs. Si vous savez mettre la pression et pousser les gens à bout, gare au retour de manivelle, car les travailleurs avec la CGT ne se laisseront pas faire. Rappelez-vous les 8 et 9 avril 2010, vous faisiez moins le malin quand les travailleurs se sont mis en grève. A bon entendeur, salut...

N'oubliez pas que le syndicat CGT Renault Douai est toujours resté à 100% indépendant de la direction. Donc, méfiez vous des imitations tout comme des contrefaçons !

