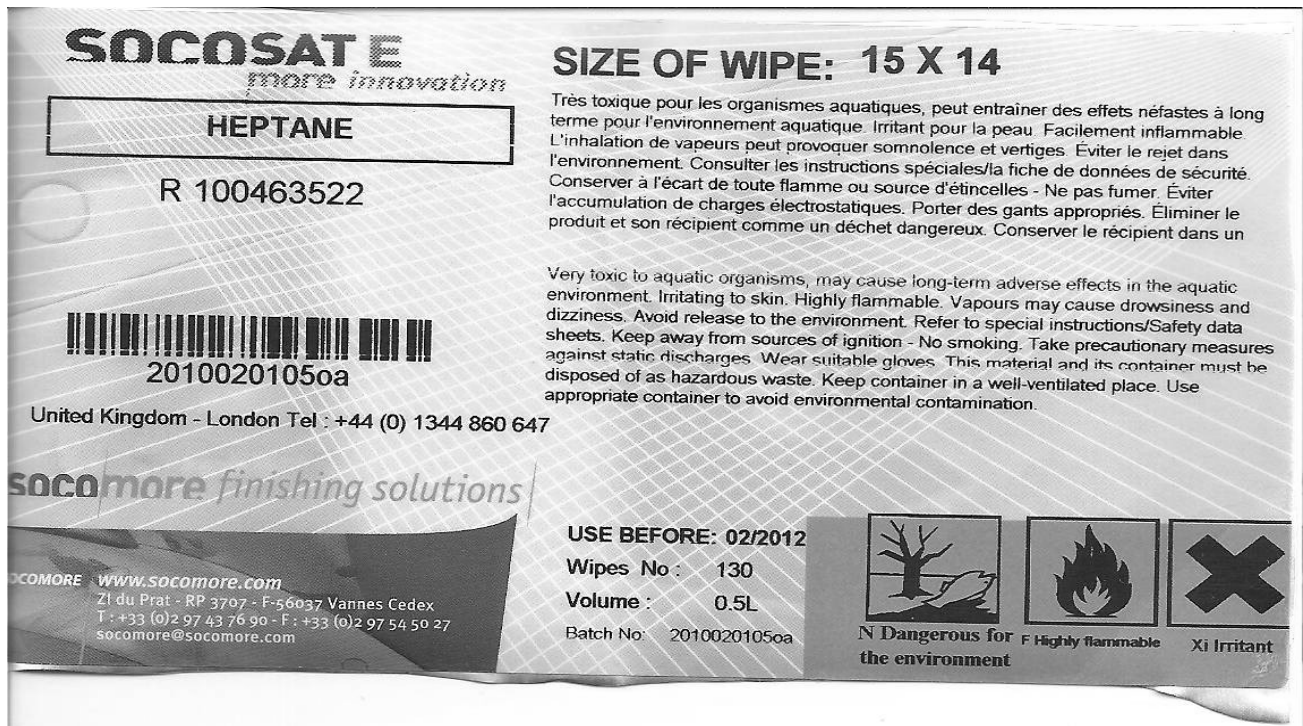




Section syndicale du Bt DAE DB

Hygiène, Sécurité, Conditions de travail, Consternant : Mr Savary dit ne pas être concerné

Le jeudi 1^{er} Avril 2010, les travailleurs du secteur portes flux A eq B, ont interpellé les militants CGT concernant l'utilisation des lingettes à base de produits nocifs provoquant : « maux de tête, vertiges, irritations ».



Le produit qui imbibe les lingettes, dégage des vapeurs nocives, qui sont jugées intenable par les opérateurs les utilisant, et qui s'étendent aux postes avoisinants.

Les militants CGT ont de ce pas, interpellé l'AM2 Mr Savary sur ce manquement chronique aux conditions de travail, d'hygiène et de sécurité.

En effet, il y a de cela 1 an, un CHSCT extraordinaire avait été demandé par les membres CGT pour l'aménagement de ces postes.

Les demandes portaient sur l'extraction des odeurs, le port de gants de protection, tout comme l'élimination des risques d'incendie.

Force est de constater qu'à ce jour, quasiment rien n'a été fait, en guise d'aspirations Mr Savary n'a rien trouvé de mieux, que de mettre des ventilations pour envoyer ces vapeurs nocives chez les voisins, quand aux risques d'incendie, ils sont toujours présents.

Après discussions avec l'AM2 Mr Savary, les militants CGT se sont vite rendus compte que les questions de sécurité, même quand elles mettent l'intégrité physique des travailleurs en péril, n'intéressent pas celui-ci.

De plus, lorsque nous lui proposons des solutions, le cynisme qu'il affiche, n'a d'égal que son « j'men foutis me ».

C'est déplorable, quand on sait les dégâts que peuvent causer les produits chimiques sur la santé. Peut être, Mr Savary veut il provoquer un nouveau scandale du type l'amiante ?

Comment peut-on d'un coté avoir le directeur Mr Descamps qui clame à tout vent, que la sécurité c'est sa priorité, alors que dans le même temps, ses collaborateurs en l'occurrence Mr Savary, n'en n'ont rien à faire.

Pour le syndicat CGT Renault Douai, nous prenons nos responsabilités et proposons à Mr Estienne, chef du département, qu'il fasse installer des extracteurs de fumée, comme ils en existent aux postes » carburant ». Quant aux risques d'incendies, le minimum serait de fixer des lamelles anti statiques et ainsi éliminer toutes étincelles sans oublier l'implantation au poste d'extincteurs spécifiques.

Avec ces quelques propositions, la section syndicale CGT du DAE DB, ne pense pas faire exploser le budget du département, alors de grâce, Mr Estienne, ne faites pas comme votre AM2 Mr Savary. Prenez enfin le taureau par les cornes, car la sécurité est trop importante pour être marginalisé.

**Faites vous entendre, avec le syndicat CGT Renault Douai, seul syndicat cent pour cent indépendant de la direction.
Méfiez vous des contre façons !**




BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____

Le 07/04/2010

 :39591