



# **REPARATIONS AU RABAIS**

**=**

# **DANGER POUR NOTRE SANTE**

Au bâtiment A, les travailleurs ont interpellé les militants CGT sur l'état des sols.

En effet, les allées de circulation sont jalonnées de nids de poule qui secouent les chariots, malmènent le dos des caristes et mettent en péril la stabilité des charges.

De temps en temps, la direction daigne les faire reboucher, mais ils se dégradent à nouveau rapidement.

### *Pourquoi, ces réparations rapides ne tiennent pas ?*

C'est simple, avant, la direction faisait appel à des sociétés extérieures qui sont des gens de métier.

Aujourd'hui, pour faire des économies (afin de mieux engraisser les gros actionnaires), la direction fait faire les réparations, au mépris total de la sécurité, par des travailleurs qui n'ont pas été formés pour ça.

Une simple couche de béton est appliquée et ne peut forcément tenir bien longtemps à côté d'une réparation sérieuse, qui implique d'élargir les trous, afin d'y mettre un volume de béton qui pourra supporter le passage des engins.

C'est aussi le cas pour le secteur 380, où mis à part les risques pour les caristes, les emboutisseurs sont aussi en danger, pouvant marcher dedans et se fouler, voire se casser le pied.

**La section syndicale du bâtiment A appelle les emboutisseurs et les caristes à se mobiliser avec le syndicat CGT pour forcer la direction à respecter nos conditions de travail.**