



Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter
notre site Internet www.cgtrenaultdouai.com

REMISE EN PLACE D'UNE EQUIPE DE GRAISSEURS A L'EMBOUITISSAGE

Après avoir à multiples reprises alerté la direction sur le manque d'effectif dans les secteurs de maintenance, elle daigne enfin répondre en partie à notre revendication.

En effet, elle décide de redistribuer l'activité graissage qu'elle avait abandonné à la sous-traitance pendant 20 ans, pour des raisons soi-disant économiques.

Aujourd'hui, elle remet en place une équipe de graisseurs tout en amplifiant bien entendu leurs charges de travail. Bien que nous considérons cette avancée comme positive, nous pensons que ce n'est qu'un début car tout n'est pas réglé pour autant.

Le manque d'effectif reste toujours criant au service maintenance, il faut absolument que la direction aille plus loin dans la réorganisation de ces secteurs.

N'attendons pas la dernière minute comme ce fut le cas avec les outilleurs des presses, pour s'apercevoir que le savoir faire professionnel fait cruellement défaut.

La CGT qui a toujours été force de propositions, à cet effet, elle continuera de revendiquer des effectifs supplémentaires pour pérenniser l'activité du département emboutissage.

On peut se féliciter de la mise en place de formations spécifiques aux graisseurs, il serait judicieux de faire la même chose dans les différents métiers qui composent le département.

Pour l'heure, la CGT restera vigilante sur les évolutions qui pourraient s'amorcer sur ces différentes catégories.

☎ 39591

SITE : www.cgtrenaultdouai.com

le 30/03/2010