



Sécurité au Bâtiment C

Mr Descamps n'avait qu'un choix :

« Ecouter la CGT »

Depuis plusieurs mois, les militants CGT du Bt C, interpellent l'instance CHSCT et son président Mr Deudon, sur un problème récurant qui concerne la validation départ caisse au poste IFF pavillon flux B.

La situation était d'autant plus grave, que le travailleur a dû éviter, à plusieurs reprises, d'être heurté par les départs caisses intempestifs. Les risques d'accidents graves et imminents sont constants et obligent l'opérateur à effectuer son travail la peur au ventre. Bien que la direction du département fut mise au courant, dès la première heure, par les militants CGT du Bt C, elle a voulu écarter ceux-ci, afin de minimiser l'affaire, en collaboration avec ses syndicats « maison ».

Toujours est il, que ce laxisme affiché par le chef du département, n'a pas suffi à tromper la vigilance de la CGT, puisque les mesurées prises pour tenter de faire oublier le risque d'accidents graves se sont révélées complètement inefficaces. C'est pourquoi, les élus CGT du Bt C ont souhaité monter d'un étage en interpellant le directeur Mr Descamps Philippe, qui plus est, président de tous les CHSCT de l'usine.

Dans ce sens, le syndicat CGT Renault Douai a par le biais de son secrétaire général, envoyé un courrier au directeur, pour le sensibiliser sur ce problème particulier dont la gravité ne pouvait lui échapper.

La réponse ne s'est pas fait attendre, nous vous la mettons intégralement au recto de ce tract. Néanmoins, nous surveillerons toutes les évolutions qui seront emmenées et n'hésiterons pas, s'il le faut, à interpellier de nouveau le directeur Mr Descamps en cas de récidive.



USINE GEORGES BESSE
59509 Douai Cedex - France

Tél. : + 33 (0)1 76 83 93 93
Internet : www.renault.fr

DOUAI, LE : 26 MARS 2010

Monsieur Guy POTTIEZ
Secrétaire général de la CGT Renault Douai
Usine RENAULT DOUAI

Objet : Risques liés au poste IFF pavillon

Monsieur le Secrétaire Général,

Par courrier du 23 mars 2010, vous m'interrogez concernant des risques d'accidents dans la zone IFF au mastic flux B.

La sécurité est un enjeu essentiel pour l'Usine Georges BESSE et je suis particulièrement vigilant concernant l'ensemble des sujets pouvant mettre en jeu la santé morale et physique des collaborateurs.

C'est pourquoi il a été décidé de compléter le plan d'action existant concernant la problématique évoquée dans votre courrier.

Ce plan d'action prévoit la fixation du pupitre au sol afin d'éviter tout risque de déclenchement de l'outil.

En outre, nous engageons une démarche afin d'assurer la pose d'une butée escamotable interdisant tout dépassement de la caisse.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Directeur,

Philippe DESCAMPS