



REVENDICATIONS DES SALAIRES BÂTIMENT PEINTURE

Les militants CGT du bât C ont été reçus par M.DEUDON le 22 Avril 2010 pour débattre de vos revendications.

Question CGT :

Quel produit est utilisé pour le nettoyage des allées flux A et flux B, à l'étanchéité par le service de nettoyage ?

Réponse : Le produit utilisé est du S21 qui est un détergent à base solvant réglementé avec port des EPI adaptés.

Commentaire CGT :

Même si le produit a du être changé grâce à la CGT « pour rappel, le produit utilisé était du S27, utilisation interdite et remplacée par du S21.

Il n'en demeure pas moins que l'odeur est insoutenable et persistante pour les opérateurs, nous demandons qu'une étude soit diligentée pour modifier le produit.

Question CGT :

Il y a une fuite d'eau importante au niveau C0 (Jonction au sol entre vestiaire V2 V3). Quand allez vous la faire réparer une fois pour toute ?

Réponse : Des travaux ont été réalisés par le patrimoine, (petit Creusot).

Commentaire CGT :

En effet, des travaux ont été réalisés pendant l'arrêt entre Noël et nouvel an, malgré ça, il demeure une fuite d'eau que nous avons nous même constaté.

Monsieur Deudon, nous vous demandons de faire vérifier la réparation et d'engager les modifications qui s'imposent.

Question CGT :

Dans le C2 zone ponçage flux B, il y a une demande de passage avec autorisation plus verrine, qui ne fonctionne pas normalement

Pouvez-vous faire le nécessaire pour réparer cet organe de sécurité ?

Réponse : Cet organe de sécurité fonctionne normalement.

Commentaire CGT :

Monsieur Deudon, vous semblez être à des millions d'années lumière d'un discernement objectif.

Pour les militant CGT, nous avons pu constater que vous ne maîtrisez pas le fonctionnement de ce process et vous avez du appeler la maintenance pour vous faire expliquer le fonctionnement.

Si vous ne connaissez pas les étapes du process, monsieur Deudon, comment voulez-vous que les opérateurs le connaissent. Nous demandons qu'une leçon ponctuelle soit réalisée sur l'ensemble des opérateurs amenés à passer dans cette zone.

Question CGT :

Concernant les personnes cotoreps, nous vous demandons de créer des postes adaptés, voire des nouveaux postes ?

Réponse : Nous avons créé 4 postes pour l'équipe de nettoyage, personnes à aptitudes réduites. Nous étudions des pistes et si vous avez des propositions à nous faire, nous sommes à votre écoute.

Commentaire CGT :

Il y a de plus en plus de personnes à aptitudes réduites, personnes pour lesquelles vous faites remplir un dossier d'employabilité.

Pour le syndicat CGT, vos 4 emplois créés sont ridiculement insuffisants. Nous vous proposons de créer et d'adapter des postes dans le bât C.

Question CGT :

Il n'y a plus de casquettes disponibles depuis 1 mois. Pourquoi y a-t-il rupture de stock depuis des semaines ?

Réponse : Effectivement nous sommes en rupture de stock mais qui ne fait pas 1 mois, nous regardons à remédier à ce manque.

Commentaire CGT :

Encore une fois, vous montrez monsieur Deudon, votre réactivité face aux problèmes, si des opérateurs se retrouvent sans casquette, nous leurs demandons de refuser la prise de poste tant qu'ils n'auront pas leurs EPI obligatoires et d'appeler un militant CGT.

Question CGT :

Face extérieure au bât C, il y a un tourniquet qui ne fonctionne pas.

Réponse : Nous avons remonté le problème, au service concerné.

Commentaire CGT :

Les militants constatent que les tourniquets sont régulièrement en panne à toutes les entrées.

Soit le matériel installé à bas coûts montre ses faiblesses et ses limites, soit l'entretien des systèmes n'est pas respecté, auquel cas, nous vous demandons d'y remédier au plus vite.

Question CGT :

Toilettes C0 flux B, il y a 2 robinets qui ne fonctionnent pas. Quant allez-vous les faire réparer ?

Réponse : Nous allons faire une demande pour faire les réparations.

Commentaire CGT :

Concernant vos méthodes pour solutionner les problèmes, monsieur Deudon, nous espérons que vous n'allez pas les supprimer purement et simplement.

Question CGT :

Pour le passage à mi-cadence, comment est choisi le personnel qui doit être mobilisé.

Réponse : Le personnel est choisi au volontariat et il y aura des mobilités entre départements et autres sites. En ce qui concerne les travailleurs intérimaires, nous regarderons pour garder un potentiel.

Commentaire CGT :

Comment peut-on accepter de passer à mi-cadence alors que nous sommes en lancement de véhicule avec le E95, nous ne pouvons pas se résigner à passer à mi-cadence et à chômer.

Le syndicat CGT Renault Douai a des propositions pour maintenir notre capacité de production et éviter la mi-cadence et le chômage, encore faudrait-il que vous nous écoutiez !

Question CGT :

Vestiaire V3 C0, il n'y a pas d'éclairage dans les douches. Nous demandons la réparation de celui-ci dans les plus brefs délais.

Réponse : Nous espérons que vous aurez l'idée lumineuse, de vérifier les travaux qui ont été réalisés, pour nous éviter de revenir vers vous pour une énième fois.

COMMENTAIRE GENERAL

Tous les mois, a lieu une réunion avec monsieur Deudon chef du département, les militants CGT y portent vos revendications qui doivent être les plus nombreuses possibles. A chaque fois, qu'une revendication aboutie, c'est un succès pour les travailleurs.

Force est de constater, que ce n'est pas dans ces réunions que monsieur Deudon tient compte de vos besoins, mais c'est bien dans les ateliers avec votre section syndicale CGT que celui-ci s'empresse de répondre favorablement.

A l'exemple de :

- Problème de ventilation secteur étanchéité flux A, débrayage avec les militants CGT du bât C, obtention de 5 minutes de pause tous les 1h30, installation de ventilateurs supplémentaires.

- Odeur de solvant insoutenable provoquant des nausées, des maux de têtes, etc...

Débrayage une nouvelle fois avec les militants CGT, augmentation du temps du repos.

☛ C'est bien la preuve, que le seul langage que comprend monsieur Deudon est celui du rapport de force.

La section syndicale appelle les travailleurs à rester vigilants et mobilisés contre toutes dérives.

N'oubliez pas que le syndicat CGT de Renault Douai est toujours resté à 100% indépendant de la direction. Donc, méfiez-vous des imitations tout comme des contrefaçons !



BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____