



# ***Le rapport de force s'aiguise, Monsieur Descamps défrise !***

Monsieur Descamps, directeur de l'usine de Douai, a convoqué en catastrophe les organisations syndicales ce mardi 2 mars 2010. L'ordre du jour portait sur la montée en cadence du Cabriolet et les désagréments que le rapport de force pouvait exercer sur celle-ci.

De plus, le directeur souhaitait que cette réunion soit marquée par le sceau de la confidentialité. Pour le syndicat CGT Renault Douai, il est hors de question de garder le contenu de cette discussion, sans faire un compte rendu aux salariés de l'entreprise.

C'est d'autant plus important, puisqu'il s'agit en réalité de faire accepter aux syndicats, d'abandonner le rapport de force qui tourne autour de la prime de rattrapage à hauteur de 1000€ minimum, en plus des 500€ déjà annoncés.

Ces débrayages qui prennent une ampleur de plus en plus importante effrayent la direction de Renault Douai ainsi que de la direction générale.

En effet, après avoir présenté la montée en cadence du cabriolet, tout en mettant l'accent sur sa réussite, il a ni plus, ni moins demandé aux syndicats présents, de faire avec lui un compromis intelligent en terme de luttes.

**En gros, il voudrait que les débrayages s'effectuent sur le flux A, mais en aucun cas sur le flux B.**

On croit rêver, le syndicat CGT Renault Douai a demandé ironiquement à Mr Descamps, de décider pour nous, **le jour et l'heure** du débrayage et pendant qu'il y était, qu'il écrive à notre place, les tracts du syndicat CGT Renault Douai.

En outre, nous mettons en garde Mr Descamps, il ne nous fera pas le coup de la CGT qui ne veut pas réussir le lancement du cabriolet. Il est évident, que nous y sommes très attachés, mais pas à n'importe quel prix !

**Le succès du coupé, oui ! Mais,  
jamais au détriment des travailleurs et  
du social.**

S'en est suivi un débat inter-actif entre certains syndicats et la direction.

Pour **Fo et la CFE CGC** : **aucun commentaire.**

**CFDT** : s'étonne du positionnement des journées de chômage, tout en précisant que l'on gagnerait en sérénité si une prime serait attribuée aux salariés.

**CFTC** : Pour le cabriolet, combien d'opérateurs ont été formés sur le flux B ?

**SUD** : intervient principalement sur la réunion qui a eu lieu au central focalisant sur les chantiers Kaizen, tout en sachant que la question de la prime était primordiale.

Pour la **CGT** : nous avons rappelé que le seul moyen de pression que possèdent les travailleurs, c'est le libre exercice du droit de grève.

## **Notre syndicat ne fera aucune compromission sur cette question.**

Par contre, nous avons proposé au directeur, de donner satisfaction aux revendications des travailleurs, comme par exemple les **1000€** de rattrapage qui représentent **une goutte d'eau dans l'océan des bénéfices** réalisés dans le groupe.

**Bien entendu, Mr Descamps a botté en touche.**

Face à la stratégie du directeur qui consiste à étouffer la colère des travailleurs, à diviser les organisations syndicales, **il nous faut plus que jamais créer l'unité des travailleurs** qui amènera **l'unité des syndicats** à partir de nos revendications.

**Dans ce sens, nous devons répondre comme un seul homme, et durcir le mouvement, en débrayant 1 H minimum le mercredi 3 mars et le jeudi 4 mars avec manifestations dans les bâtiments.**

**N'oubliez pas que le syndicat CGT de Renault Douai est toujours resté à 100% indépendant de la direction. Donc, méfiez vous des imitations tout comme des contrefaçons !**