

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet
www.cgtrenaultdouai.com



Section syndicale du Bt DAE DB

LES TRAVAILLEURS SE REBELLENT KAIZEN SE FAIT LA BELLE

Ce matin, en mécanique, une bonne partie des travailleurs de la chaîne « portes » sur le flux A en équipe B se sont mis en grève dès 5h30 contre un Kaizen, qui devait supprimer 2 postes de travail.

Une fois la chaîne à l'arrêt, l'AM2 Mr Cardo est accouru ventre à terre.

Un débat s'engagea immédiatement avec les travailleurs qui dénoncèrent vigoureusement les surcharges de travail.

Au bout de 30mn, l'AM2 fut contraint de mettre en place deux renforts puis d'annoncer que pour l'instant, le Kaizen en question était abandonné.

Cela fait un moment que la section syndicale CGT du DAE-DB condamne les méfaits de DOPA (Déploiement des Objectifs Par Atelier) qui a pour effet de booster et multiplier les chantiers Kaizen, Strike zone. Si certains disent qu'il s'agit de Kaizen ergonomiques, la finalité reste la même : **la suppression des postes.**

Tout le monde est d'accord sur ce constat, néanmoins, certains se réclamant sur le papier plus révolutionnaires que tout le monde (ils se reconnaîtront), sur le terrain, ils vont jusqu'à proposer à la direction la suppression de postes de travail. **Chacun jugera !**

Dans ce cas, plus que jamais, nous appelons les travailleurs à se méfier des contrefaçons, car seul le syndicat CGT Renault Douai est 100% indépendant de la direction.

La section syndicale du DAE-DB appelle les travailleurs à rester vigilants contre les mauvais coups de la direction, car une fois de plus, on peut constater, quand les travailleurs se mettent en lutte, la direction recule.

Chariots secteur portes

Cela fait plusieurs semaines que les militants CGT de proximité ont interpellé Mr Savary sur la vétusté des chariots Strike zone, qui plus est dangereux.

En effet, sous prétexte qu'un nouveau process serait mis en place prochainement, rien n'est fait en terme de réparation au point que l'intégrité physique des travailleurs est menacée en permanence.

Il est aberrant de constater que sur un sujet aussi sensible, l'AM2, Mr Savary reste hermétique à toutes suggestions, surtout quand elles viennent de la CGT.

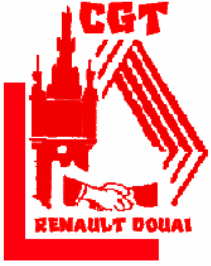
Pire, il préfère botter ces problèmes en touche, et pratiquer la provocation avec un mépris qui frise l'insulte.

Nous mettons en garde ce monsieur sur cette situation qui engagerait la direction vers la faute inexcusable au cas où un accident survenait.

A bon entendeur, salut...

Toutefois, nous rappelons aux travailleurs qu'ils peuvent exercer leur droit de retrait sans aucune ponction sur le salaire, ni sanction disciplinaire.

Pour se faire, n'hésitez pas à interpellier le militant CGT de proximité.




BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____

Le 23/04/2010

 :39591