



prévenue, la direction N'A PAS REPONDU: LES TRAVAILLEURS lui ont BOTTE LE C.L!

Le jeudi 18 février, les opérateurs du secteur « portes », flux A, équipe A, ont débrayé massivement avec la CGT pour refuser les chantiers kaizen qui se traduisent par des suppressions de postes et la dégradation des conditions de travail.

A force de tirer sur la corde, elle finit par casser.

Il a fallu que les travailleurs se mettent en grève (aux alentours de 50%) pour que la direction s'affole.

En effet, l'adjoint au chef de département, Mr Maulvaux, a tenté de retenir les grévistes sous prétexte de vouloir discuter.

Les travailleurs n'étant pas dupes l'ont laissé gesticuler seul. Il est inutile de discuter de problèmes dont il est déjà au courant, d'autant qu'il n'amenait aucune solution positive.

Les militants CGT du secteur ont maintes fois interpellé la hiérarchie comme l'Am1 Mr Lucas et l'AM2 Mr Savary sur les problèmes de sous effectifs et de surcharges de travail, découlant des chantiers Kaizen et Strike Zone, sans que ceux-ci ne lèvent le petit doigt.

S'ils sont sortis de leur bunker, c'est parce qu'il y a eu débrayage.

Par conséquence, la section syndicale CGT du DAE-DB appelle les travailleurs du secteur à reconduire la grève si la direction ne revoit pas sa copie.



Le 19/02/2010

Site Internet : www.cgtrenaultdouai.com

 39591