



LA CGT NE LAISSERA PAS LA DIRECTION LÉSINER AVEC LA SÉCURITÉ DU BT A

Depuis plusieurs mois, les conditions de travail se dégradent de plus en plus sérieusement au département des presses, suite à une recrudescence des accidents du travail.

En effet, la semaine du 21 au 25 septembre a rencontré 3 accidents, dont une coupure engendrant 7 points de suture, un pontier renversé par un cariste et un travailleur de maintenance qui c'est fait prendre le mollet par une presse transfert (PT).

A savoir que ces 3 accidents graves ont occasionnés des passages à l'hôpital.

Les élus CGT, se rendent compte encore une fois que ces accidents auraient pu être évités avec de meilleures conditions de travail, mais la préoccupation majeure de la direction est de culpabiliser tous les travailleurs sans exception, ceci au nom de la réduction des coûts et de la productivité maximum.

Pour les élus CGT, le département doit impérativement donner les moyens nécessaires pour éviter de tels accidents.

De plus, les élus CGT, ont constatés aux presses, tous secteurs confondus, petit et gros embouti, maintenance, automation, emboutisseurs, caristes, MAP, etc, que bien le manque d'effectif et les surcharges de travail remettent en cause la sécurité des travailleurs.

Pour cela, les élus CGT proposent de réelles formations professionnelles enrichissantes et valorisantes, de renforcer en effectifs CDI les services touchés par des départs non remplacés, de mettre un terme aux économies de bout de chandelles, en donnant les moyens en matériels appropriés.

Dés la prise de fonction du nouveau chef de département, les élus CGT ne manqueront pas de lui rappeler les carences existantes à l'emboutissage en termes d'hygiène, de sécurité, de conditions de travail, de formations, d'effectif, etc.

Dans ce sens nous demanderons très prochainement un rendez-vous afin d'aborder ces sujets récurrents avec lui.