

Les syndicats CGT Unis Déterminés, pour la prime :



C'est gagné !

Faisons de même pour le Scénic

«décontenté»

Il y a de cela deux semaines, le syndicat CGT Renault Douai, avait interpellé le directeur Mr DESCAMPS par le biais d'un courrier, ci-dessous ;

Le 17 Mars 2010

Monsieur le Directeur,

Suite au rapport de force puissant exercé par les travailleurs de notre usine, vous vous êtes trouvé dans l'obligation d'attribuer un bonus lancement « cabriolet », qui porte cette prime à hauteur de 200€ au lieu des 75€ initialement prévus.

Cette évolution a certes été accueillie avec satisfaction par les travailleurs de Renault Douai, mais suscite bon nombre d'interrogations, notamment chez le personnel détaché venant en l'occurrence des usines de Cléon, Sandouville et STA.

Pour notre part, nous considérons que cette prime leur est due, d'autant qu'ils collaborent à la réalisation comme à la montée en cadence de la Mégane coupé.

Dans ce sens, nous vous demandons de régulariser une situation qui pourrait si elle perdurait, devenir une injustice.

Recevez, monsieur le directeur, nos salutations distinguées.

Le secrétaire Général
POTTIEZ Guy

Cette démarche faisait suite aux discussions avec plusieurs travailleurs, détachés des sites de Cléon, Sandouville et STA. Ceux-ci revendiquent avec raison, l'attribution de la prime de lancement du cabriolet. C'est d'autant plus juste, puisqu'ils participent activement à sa réussite, tant en terme de volume, qu'en matière de qualité.

Afin d'appuyer cette initiative, les syndicats CGT Renault Douai, Sandouville, Cléon et STA ont constitué une déclaration commune, (pour rappel, texte voir au dos)



Déclaration commune des syndicats CGT De Renault Douai, Cléon, Sandouville, et l'équipementier STA.

Dans le cadre des mobilités inter usines, bon nombre de travailleurs participent à la réalisation de véhicules fabriqués dans d'autres sites.

De même, ils contribuent pleinement à leur montée en cadence, et concourent bien entendu, à la qualité des différents produits qu'ils sont amenés à monter.

A ce titre, nous considérons qu'ils doivent bénéficier des primes allouées lors des lancements de nouvelles gammes. C'est pourquoi, le syndicat CGT Renault Douai a interpellé le directeur Mr Descamps, pour réparer cette injustice. La réponse qui nous a été faite, est inacceptable puisqu'elle écarte les travailleurs Renault détachés dans notre usine de toutes rémunérations.

C'est particulièrement inéquitable, d'autant que ces primes ont été distribuées aux travailleurs de STA pour la sortie du J et du R. Idem pour les travailleurs de Douai détachés à Maubeuge, qui ont collaboré activement à promouvoir la Kangoo.

Dès lors, les personnels, Renault et équipementier, ne peuvent être soumis à différents traitements en fonction de leur provenance. Ils participent aux richesses créées par le site qui les emploient, ils doivent naturellement en récolter les fruits.

C'est pourquoi, les syndicats CGT Renault de Douai, Cléon, Sandouville, et l'équipementier STA, exigent que la direction cesse d'utiliser l'arbitraire dans la distribution de ces rémunérations.

La réponse à notre courrier du directeur Mr Philippe Descamps, en date du 26 Mars 2010, nous est parvenue en réalité le 01 avril 2010, et ce n'est pas un poisson ! La nouvelle est positive, puisque dans sa lettre, la direction admet qu'un salarié contribuant au démarrage du E95, a le droit au versement de cette prime, moyennant l'atteinte des objectifs de ce lancement.



DOUAI, LE : 26 MARS 2010

Monsieur Guy POTTIEZ
Secrétaire général de la CGT Renault Douai
Usine RENAULT DOUAI

Objet : Prêts intersites versement d'une prime

Monsieur le Secrétaire Général,

Par courrier du 17 mars 2010, vous m'interpellez concernant le versement de primes allouées aux personnels détachés dans l'usine lors des lancements de nouvelles gammes.

Vous faites référence à un rapport de force nous ayant contraint à verser cette prime.

Je tiens à revenir sur cette déclaration qui s'avère inexacte et qui demande un éclaircissement.

En effet, il convient tout d'abord de rappeler l'importance de la réussite du lancement du E 95 pour l'Usine Georges BESSE et dans l'entame du Challenge Douai auquel l'ensemble des salariés doit adhérer.

La réussite de ce lancement entraîne pour les salariés inscrits aux effectifs de l'usine un bonus inscrit dans l'accord d'intéressement aux performances de l'établissement. Pour rappel, les URSSAF n'autorisent le versement des primes d'intéressement qu'aux seuls salariés inscrits aux effectifs de l'établissement. Il en découle tout naturellement que les salariés détachés ne peuvent pas bénéficier du dispositif de notre accord d'intéressement.

Toutefois, les prêts de personnels intersites sont essentiels dans l'avenir de notre environnement industriel, ils contribuent à limiter le recours au chômage partiel, ils permettent une solidarité essentielle entre les usines françaises et assurent un partage des compétences au sein d'un même bassin d'emploi.

Il allait donc de soi, comme cela a d'ailleurs été fait précédemment, d'assurer pour les salariés détachés à Douai, le versement d'une prime distincte d'un intéressement, mais d'un montant équivalent lorsque le salarié détaché a contribué au démarrage du E 95 et dans le cas de l'atteinte des objectifs de ce lancement.

Je reste à votre disposition pour toute précision complémentaire et vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de mes respectueuses salutations.

Le Directeur,

Philippe DESCAMPS

Cette avancée est bien entendu à mettre à l'actif de l'action conjuguée des syndicats CGT du groupe Renault et de ses sous traitants.

Si nous n'avions pas porté la revendication des travailleurs détachés des différents sites, il y a fort à parier qu'ils n'auraient rien touché. La direction aurait une fois de plus, gardé le pognon pour elle.

Toutefois, la vigilance est de mise, car la distribution se fera au cas par cas avec toutes les supercheries qui l'accompagnent.

N'hésitez pas à interpeller les militants du syndicat CGT Renault Douai, si un problème venait à s'infiltrer. *A suivre.....*

Comme pour la prime, ensemble gagnons la fabrication du Scénic « décontenté » à Douai.

Rendez vous au conseil Regional :



Un Scénic « décontenté » pour maintenir l'emploi à Renault Douai

Juste avant les élections régionales, le syndicat CGT Renault Douai avait engagé une pétition auprès des travailleurs afin de soutenir notre projet industriel, qui consistait à demander la fabrication à Douai d'un Scénic « décontenté » (à bas coûts, et sans option) en complément de la gamme existante.

Malgré les 1925 signatures recueillies, le président Percheron a tenté de détourner le problème en renvoyant au local cette réunion en la présence de son lieutenant et futur successeur, Mr De Saintignon.

Nous n'avons pas souhaité participer à celle-ci, qui pour le moins sentait la récupération politique. Ceci étant, les choses ont évolué puisqu'il est annoncé (conseil d'administration Renault) la fabrication à Renault Douai de la remplaçante de l'espace.

Si nous accueillons favorablement cette nouvelle, tout au moins si elle devient définitive, nous restons dans le créneau de véhicules haut de gamme, qui ne remplissent pas tous les critères en matière de volume.

De plus, bien que les ventes augmentent, elles concernent uniquement les voitures les moins chères. C'est pourquoi, nous considérons que la fabrication d'un Scénic « décontenté » à Douai est plus que jamais nécessaire et indispensable pour la pérennité de notre usine et de ses emplois.

L'annonce de la direction de Douai du passage à demie cadence du flux B éq A, le 14 juin, démontre que l'activité fait cruellement défaut à l'usine George Besse, seul un Scénic à faible coût d'achat, pourrait répondre à ce besoin vital pour l'usine.

Renault Douai est sur le plan industriel, pilote de la gamme, dans ce sens, le site ne peut être sous capacitare.

Si tout le monde doit travailler, avant toute chose, les voitures que nous vendons en France doivent être fabriquées dans nos usines. Ce n'est pas faire preuve de nationalisme, mais de réalisme économique.

Toujours est il, que nous allons de nouveau interpeller le conseil Régional, afin qu'il appuie notre projet auprès de la direction générale et locale.

Faites vous entendre avec le syndicat CGT Renault Douai, seul syndicat cent pour cent indépendant de la direction. Méfiez vous des contre façons !