



ATTENTION DANGER : ON VEUT DÉTRICOTER LE BÂTIMENT DES PRESSES !

Pour rappel, la ligne 18, tourne actuellement en 3X8, 5 gammes lui sont affectées dont les longerons, avec plus de 6000 coups par jour. Cette ligne produit pour la Turquie, Palencia, évidemment pour Douai et de temps en temps pour Maubeuge.

L'annonce faite par Monsieur Olive en CE le 26/08/09, selon laquelle cette ligne serait arrêtée définitivement et démontée pour la fin de l'année 2009, a de quoi surprendre et nous amène à plusieurs interrogations.

D'autant que l'argument avancé serait pour soit disant faire de la place dans les ateliers, qui servirait, à des emplacements d'outils pour la E95 R95 et J95. Par ailleurs, Monsieur Tagliaferri a confirmé en CHSCT les propos de Mr Olive.

Que prévoit la direction :

➤ Les Gammes de la Ligne 18, seraient transférées sur les lignes 21 et 22.

➤ Le personnel (15 personnes) restera au département si l'objectif des 350 000 à 400 000 véhicules par an est atteint.

➤ Création d'une équipe de SD continue sur ces lignes.

➔ Entretien individuel des travailleurs concernés par la suppression de leur ligne pour trouver un nouveau poste (changement d'équipe, mutation, ect..).

Conséquences :


⇒ *Surcharge de travail sur les lignes 21 et 22.*

⇒ *Risque du non respect du quota de pièces journalières, dû à la réduction du changement de fabrication, (3 à 4 changements de fabrication par poste en moyenne sur toutes les lignes).*

Commentaire CGT :

En ce qui concerne le syndicat CGT Renault Douai, pas question de laisser partir l'activité du bâtiment A à l'extérieur ou en Europe, nous devons garder notre outil de travail.

Nous appelons l'ensemble du personnel toute catégorie confondue à débattre et à se mobiliser pour que la direction annule son futur projet de suppression d'activités.

| | | | |
|---|-----------------------------------|-------------|------------|
|  | <u>BULLETIN D'ADHESION</u> | | |
| | Nom : _____ | Mat : _____ | |
| | Prénom : _____ | Bat : _____ | CF : _____ |