



Année 2009 :

Un bilan antisocial

L'année 2009 vient de s'achever, elle a entraîné avec elle son lot de casse industrielle et sociale, multipliant les fermetures d'entreprises, délocalisations et plans de licenciements. Les plus touchés, sont ceux dont l'activité gravite autour de l'automobile, autrement dit, les équipementiers et sous-traitants.

Cependant, il serait injuste de considérer comme privilégiés les travailleurs de Renault ou de PSA, car ils font eux aussi, l'objet d'attaques importantes en terme d'emploi et d'externalisation d'activités.

Rappelons nous le PRV (départ soit disant volontaires) qui, sous des formes bien souvent écoeurantes (faux départs en retraite, formations bidons ect..) a permis à la direction générale de se débarrasser de plus de 6000 salariés en quelques mois.

Cette série de mesures, toutes plus fallacieuses les unes des autres, a fait de notre usine, seule à contenir il y a encore à peine 1 an et demi 6300 CDI, une entreprise qui totalise aujourd'hui moins de 5300 travailleurs.

Bien entendu, la dégradation des conditions de travail issue de cette perte importante d'effectifs, se répercute cruellement sur les travailleurs restants, aggravée comme si cela ne suffisait pas, par Kaizen, Stike-zone et leurs multiples dérivés.

Si l'on ajoute à ce bilan, un pouvoir d'achat qui dégringole en permanence, et ce ne sont pas les AGS 2010 qui régleront quoi que ce soit, vu leur hauteur dérisoire.

On peut dire sans se tromper, chez les donneurs d'ordres, la situation n'est guère plus reluisante.

La crise capitaliste provoquée par le pouvoir financier, représente un formidable « outil » pour le patronat et les directions d'entreprises. Elle est, au delà de leur espérance une aubaine et un accélérateur pour les dossiers en attente de délocalisations, externalisations voire fermetures d'entreprises.

La situation des constructeurs est catastrophique :

Face au désastre décrit ci-dessus, on pourrait croire que la situation des constructeurs est catastrophique. Et bien c'est tout le contraire! Nous avons appris entre Noël et Nouvel An, que l'industrie automobile avait enregistré les meilleurs résultats depuis 20 ans en terme de volume et de vente.

Cela peut paraître paradoxale, d'autant que nous sommes en période de lancement de la gamme Scénic 3, nous subissons des jours et des périodes de chômage partiel qui nous renvoient à la fin de vie de la 84. Bien entendu des explications s'imposent.

En premier lieu Renault produit en France à peine 25% de sa fabrication mondiale, autrement dit **75% des véhicules sont attribués aux pays low-cost.**

Dans le même temps, pour PSA les productions Françaises représentent plus de 40% du volume total, quant aux constructeurs Allemands, qui se portent encore mieux que nous, ils fabriquent chez eux plus de 60% de leurs modèles.

Que doit-on en déduire ? Tout simplement, que la direction générale de Renault a fait le choix politique de produire un maximum de voitures dans les pays émergents.

Par conséquent sur le territoire national les usines de fabrication végètent, pour ne pas dire pire à l'instar de Sandouville ou de Flins qui est aujourd'hui menacé de se voir confisquer la Clio IV au profit de l'usine de Bursa en Turquie. (Ceux-ci travaillent en 3X8 y compris le samedi)

Il faut réimporter les fabrications :

Nous concernant, le chômage serait devenu une alternative aux yeux de la direction. Le syndicat CGT Renault Douai estime quant à lui, que la réimportation des fabrications de voitures vendues en France et fabriquées à l'étranger, doit être aujourd'hui à l'ordre du jour, tout comme le lissage de la fabrication au mois comme ce fut le cas à l'époque de la R9 et R11.

Renault a touché 3,5 milliards d'argent public en contrepartie, il doit répondre à l'attente des travailleurs du pays. Paradoxalement, notre ancien directeur d'usine Mr Olive vient de partir en Roumanie avec sans doute le contrat d'accroître encore plus l'activité low-cost. *(Il va également lancer un monospace qui concurrencera directement notre gamme Scénic)*

Dans le cynisme, on peut difficilement faire mieux, d'un côté, certains voudraient qu'il soit nommé première personnalité du Douaisis pour son soit disant « bon lancement de la gamme » Scénic et de l'autre, il va maintenant participer à augmenter la précarité de notre usine Douaisienne, en nous inondant le territoire avec ses fabrications low-cost.

Serait-il l'homme que la direction générale a choisi pour donner un coup de semonce aux usines Françaises comme Douai ?

Une campagne DP-CE aux effluves nauséabonds :

Comme vous avez pu le remarquer pendant la période de chômage, certains syndicats opportunistes en quête de représentativité (10%) mais aussi une poignée d'individus usurpateurs d'identité syndicale et sans aucune légitimité, s'évertuent à occuper les pages des journaux locaux.

L'énorme bévue de SUD, qui dans le but de griller les 27 dossiers prud'homaux déposés par le syndicat CGT Renault Douai, sur les CTC négatifs, a trouvé une issue néfaste pour les travailleurs qui se voient aujourd'hui privés des jours qu'ils ont pourtant capitalisé sous diverses formes.

En confondant vitesse et précipitation, c'est bien souvent ce genre de revers que l'on se prend en pleine figure. Non contents de cela, SUD et son allié pour l'occasion la CFTC, *(l'alliance de la carpe et du lapin, quoiqu'ils ont tout deux signés, pour l'un à une époque et pour l'autre de tout temps, les accords de flexibilité mis en place par la direction et qui ont généré ce qu'ils combattent aujourd'hui)*, remettent les couverts en TGI avec les CTC positifs qu'ils prétendent vouloir sauver (il est bien temps, maintenant que le mal est fait).

Toujours est il, que la direction, ses avocats et ses partenaires sociaux FO, CFDT CGC ont pris de court SUD et la CFTC, en renvoyant l'affaire au 4 février, alors qu'elle était initialement prévue le 7 janvier. Par conséquent, il y

a fort à parier que d'ici là, une réunion du comité de suivi aura eu lieu entre la direction, FO, CFDT et CGC.

Elle débouchera sans nul doute sur un nouvel avenant, qui stipulera que les journées de CTC seront débloquées ou utilisées collectivement en fonction des prévisions d'activités 2010.

Et voilà le résultat ! Les syndicats signataires ne manqueront pas dès lors de mettre à profit cette mesure, grâce à l'action conjointe en TGI de SUD et CFTC. C'est un comble quant on sait que FO et la CGC ont appelé à la grève pour soutenir la direction en appel, contre la remise à zéro des compteurs négatifs par le biais des positifs.

Néanmoins, on peut les comprendre car toute cette chienlit est issue des multiples avenants aux accords d'ATT, qu'ils ont globalement à un moment ou un autre tous signés **sauf la CGT, qui la première a saisie les prud'hommes sur la remise à zéro des compteurs négatifs.**

Il ne faut pas brûler aujourd'hui ce que l'on a adoré hier, Messieurs !!!

En conclusion, il va falloir se mobiliser fortement en 2010, d'autant que la réforme des retraites arrive à grand pas (printemps) elle concernera le public comme le privé, les jeunes comme les anciens, donc il ne peut être question de division !

Pour l'heure, le syndicat CGT Renault Douai, seul syndicat CGT légitime de l'usine s'emploiera à construire le rapport de force indispensable au progrès social.

Dans ce sens, le syndicat CGT de Renault Douai est toujours resté à 100% indépendant de la direction. Donc, méfiez vous des imitations tout comme des contrefaçons !