



**Le 17 septembre
Personne ne doit manquer
A l'appel,
**TOUS ENSEMBLE
À LA BOURSE DE PARIS****

L'effet d'aubaine généré par la crise financière dont la responsabilité incombe aux banquiers et au capitalisme mondial a accéléré la casse de l'industrie, notamment la filière automobile et plus particulièrement les sous traitants, équipementiers, bref, tous ceux qui travaillent pour les constructeurs auto.

Dans les différentes réunions organisées par la CGT sur cette question, à l'unanimité, les camarades concernés par ce marasme industriel, avaient exigé une journée d'action et de manifestation au niveau de la capitale, avec le souci de s'appuyer sur celle-ci pour rebondir sur une généralisation du mouvement à toutes les professions du public comme du privé.

En effet, il nous faut renouer avec les initiatives qui ont eu lieu avant les congés, rassemblant des millions de manifestants dans les rues de nos villes, en ayant soins également d'y organiser l'aspect re-conductibilité indispensable aux gains de nos revendications.

Face à la poussée de la base, les fédérations de la métallurgie, chimie, verre et céramique ont daigné décréter le 17 septembre 2009, journée d'action nationale avec grève et manifestation à Paris, rassemblement place de l'Opéra au palais Brongniard à 11H00.

La plate forme revendicative porte sur L'exigence :

- ☛ De véritables augmentations de salaires.**
- ☛ D'une véritable politique industrielle porteuse d'embauches et d'emplois stables.**
- ☛ Tout comme l'exigence d'une retraite pleine et entière dès 55ans.**

Ces revendications ne sont pas utopiques car l'argent coule de nouveau à flots chez les constructeurs automobiles en l'occurrence PSA et Renault.

Le premier semestre en témoigne, les résultats financiers des grands groupes sont loin de la situation catastrophique annoncée par les dirigeants et le gouvernement. Alors qu'il est désormais incontestable que l'économie est liée à la consommation des ménages, au pouvoir d'achat des salariés, à la politique salariale, le gouvernement a refusé d'augmenter le SMIC et poursuit dans l'impasse de distribution des fonds publics sans contrôle vers les employeurs.

Vies brisées par le chômage, les conditions de travail dégradées, précarité, injustices sociales, licenciements, fermetures d'usines, délocalisations, pertes de pouvoir d'achat, voilà aujourd'hui le vécu de milliers de salariés dans la filière automobile.

Argent public pour soutenir les banques, argent public pour sécuriser le dividende des actionnaires, cadeaux pour les « traders », patrons blanchis et amnistiés, voilà le vécu de nos dirigeants du patronat.

Il y a urgence à ce que les salariés puissent s'exprimer et se faire entendre sur des perspectives d'emplois et de réponses à leurs besoins. Il faut clamer haut et fort que l'industrie automobile a de l'avenir dans notre pays. Le savoir faire détruit les compétences sabordées : ç'a suffit !

Le 17 septembre à 11H les salariés de la filière automobile feront entendre leur voix devant la bourse des valeurs, La bourse des actionnaires, et du monde de la finance !

La prime à la casse, le bonus-malus écologique ont dopé les ventes de petits véhicules, pour autant, ceux-ci restent encore pour une bonne part, réimportés quand dans le même temps, nos sites industriels chôment, restructurent, laminant les emplois.

La politique de pression sur les prix, le chantage au marché contre rabais et productivité, n'ont pas cessé de la part des grands donneurs d'ordres sur les sous-traitants. C'est également les OPA que voudraient précipiter certains, au nom d'une crise financière qui leur sert de prétexte et d'alibi.

Pour masquer cette réalité, gouvernement et médias se font des unes sur la colère et le sensationnel que peuvent engendrer des situations de désespoirs. Pour continuer à prolonger la « sinistrose » on cache ou refuse de médiatiser des luttes qui sauvent des sites et des emplois.

Ce que veulent les travailleurs, c'est travailler et vivre de leur travail

Ensemble agissons, arrêtons le désastre, exigeons que l'argent soit utilisé pour l'emploi, les investissements productifs dans de nouvelles technologies pour préserver l'environnement.

De nombreux conflits depuis le début de l'année ont empêché que des pans entiers de l'activité industrielle ne soient rayés de la carte.

Continental, Goodyear, Sonas, Wagon, Molex, Faurecia, SBFM, Michelin etc... en sont le témoignage. Il faut démultiplier ces exemples dans les semaines à venir en reconduisant ce type d'actions.

**Dès à présent, face à la dégradation des conditions de travail
récurrentes dans notre usine, tapons fort en débrayant 1 heure
minimum ce samedi 12 septembre 2009.**