

**POUR L'EMPLOI DANS LE DOUAISIS
DISCUTONS
SUR L'AVENIR DE LA LIGNE 18
D'EMBOUTISSAGE DE RENAULT DOUAI**

Après l'annonce de l'arrêt de la ligne 18 d'Emboutissage à RENAULT DOUAI, les Syndicats CGT Douaisiens du constructeur français et de l'Equipementier WAGON se sont rencontrés.

En effet, chacun sait que dans ces deux entreprises, **l'activité d'emboutissage emploie des centaines de salariés depuis des dizaines d'années** pour la réalisation de grandes pièces de carrosserie dans l'automobile.

L'activité des deux entreprises est à la fois similaire et complémentaire pour répondre aux besoins du Constructeur, tant pour son usine de DOUAI que l'ensemble de ses entreprises implantées en France ou en Europe.

Le 13 Juillet dernier, WAGON DOUAI dont le Groupe était en règlement Judiciaire depuis plusieurs mois et menacé de disparition a intégré un Groupe Franco-français de grande envergure dans lequel les Constructeurs français RENAULT et PSA se sont investis financièrement afin de lui donner une stature d'équipementier dans le cadre d'un partenariat de qualité.

Cela a permis la sauvegarde de 400 emplois, mais surtout le maintien d'un Savoir-faire dans l'une des régions les plus importantes de l'industrie automobile : la 3^{ème} après l'Ile de France et la Basse Saxe en Allemagne.

La décision d'arrêter la ligne 18 d'Emboutissage à RENAULT DOUAI pour des raisons qui semblent plutôt répondre à une évolution organisationnelle de l'entreprise et opérationnelle pour la réalisation dans les meilleures conditions du nouveau SCENIC et des modèles MEGANE pourrait sans doute permettre à WAGON DOUAI de jouer pleinement son rôle de partenariat.

De quelle façon ?

Tout simplement en répondant aux engagements de ces derniers mois du Président de la République, du Ministère de l'Industrie et des Constructeurs Automobiles sur un maintien de cette activité sur notre territoire en arrêtant les délocalisations négatives à notre Economie nationale.

Réaliser des voitures françaises dans les pays low-cost pour les revendre en grande partie aux français, n'est sans doute pas la meilleure façon de diminuer le nombre de chômeurs dans notre pays, en particulier en temps de crise !

C'est pour cette raison que les deux Syndicats proposent que cette ligne de presse et son activité soit transférée dans l'entreprise de WAGON DOUAI afin de maintenir ces emplois dans notre arrondissement et notre région, ce que la Délégation Régionale de la Métallurgie CGT du Nord Pas de Calais a présenté au Préfet du Nord ce Vendredi 4 Septembre 2009.

Celle-ci, avec l'aide financière de son propre groupe, peut en effet étudier les investissements nécessaires pour redonner une « *nouvelle jeunesse* » à cette ligne de presse confectionnée en 1975 et lui donner toute l'efficacité nécessaire afin de réaliser des pièces de qualité.

Il serait en effet dommageable de « brader » cet outil de travail qui ne compte que 24 – 25 ans d'activité, ce qui est nettement inférieur à la moyenne d'âge du parc de presses d'Emboutissage existant en Europe.

WAGON DOUAI, usine du Groupe ARBEL créée il y a 113 ans, en a vu bien d'autres mais a toujours su évoluer technologiquement, ce qui correspond d'ailleurs à sa nouvelle identité : « **Société Nouvelle WM** » !

Réfléchir et réaliser cette opération répondrait totalement aux souhaits des uns et des autres de sauvegarder en priorité notre « INDUSTRIE », seule solution efficace pour arrêter les effets néfastes du chômage !

Les deux syndicats CGT de nos entreprises proposent donc l'organisation d'une table ronde sous l'égide du Sous-préfet de DOUAI, représentant de l'Etat, les représentants des deux entreprises et les élus politiques de la Région afin d'étudier notre proposition Industrielle, Economique et surtout ... Sociale !

Nous appelons les salariés des deux entreprises de nous soutenir dans notre demande constructive pour la sauvegarde de nos métiers et de nos emplois.