



La section des retraités, Vous appelle à voter pour les candidat(e)s du syndicat CGT Renault Douai.

La section des retraités CGT Renault Douai réunie le 18 mai 2010 a décidé d'interpeller le personnel de l'entreprise concernant les élections professionnelles et du comité d'entreprise. Celles-ci se situent dans un contexte social, économique et industriel de très grande importance et revêt un caractère exceptionnel par la présence d'organisations syndicales inexistantes lors des élections de 2006.

De plus, une liste appelée CGT confédérée des personnels de Renault Douai se présente suite à un jugement des plus étonnants au regard de la loi qui risque d'entraîner des élections des plus compliquées dans d'autres entreprises et pas particulièrement pour la CGT.

Pour ce qui est de la liste des candidats « CGT Confédérée », ces individus roulent que pour eux-mêmes ne se préoccupant pas de l'intérêt des salariés. C'est tellement vrai que certains d'entre eux ont disparu depuis des lustres de l'activité syndicale car trop dangereux de militer avec le sigle du syndicat CGT Renault Douai sur la veste de travail.

Ils ont choisi leurs évolutions de carrière, Ils ont réussi pour la plupart, c'est leurs choix et nous le respectons.

Aujourd'hui, après plus de 15 ans d'absence syndicale, ils refont surface sans avoir de craintes sur leur devenir professionnel, c'est étonnant !

Une question est posée, ont-ils passé un contrat avec la direction pour semer le trouble dans la tête des salariés sur le syndicat CGT Renault Douai qui serait soit disant en déliquescence et prêt à disparaître du paysage syndical à Renault Douai.

Si cela était vrai, les conséquences seraient graves pour les salariés. Une question est posée, puisque le syndicat CGT se meurt pourquoi ces individus dépensent-ils autant d'énergie !

Comme le dit un dicton « On ne tire pas sur l'ambulance ».

La réalité est tout autre, depuis 2006 le syndicat CGT Renault Douai a développé une activité revendicative de secteur et générale forte et rassembleuse. Tous les sujets ont été abordés, salaires, emploi, conditions de travail, libertés, retraites etc.... Cela a entraîné des débrayages sectoriels avec des avancées revendicatives, des grèves et manifestations régionales et nationales.

Personne ne peut oublier les manifestations et débrayages sur les salaires en Mars. Le résultat est net et sans bavure avec le versement de la prime de 1000€ en avril, bien plus élevée que celle versée dans les autres usines du groupe.

Les militants, les syndiqués du syndicat CGT Renault Douai ont joué un rôle déterminant pour unifier les salariés dans la lutte et arracher cette prime.

Aujourd'hui, 118 candidats dont 17 candidates se présentent et soutiennent ouvertement la liste du syndicat CGT Renault Douai. C'est un signe d'évolution en quantité et en qualité qui gêne la direction de l'entreprise. C'est pourquoi, nous assistons à toutes ces basses manœuvres pour déstabiliser le syndicat CGT Renault Douai.

Autre sujet : Près de 2000 travailleurs soutiennent la proposition du syndicat CGT Renault Douai d'un Scénic "décontenté" qui permet d'attirer une clientèle plus large par des prix attractifs car dépourvus d'options qui coûtent horriblement chers. Le PDG Carlos Ghosn a pris acte de ce projet.

Aucun syndicat ne critique le projet industriel du syndicat CGT Renault Douai qui peut permettre la pérennité de l'entreprise et ses emplois.

Sur les retraites : Renault Douai fait partie des usines du groupe où la moyenne d'âge est la plus élevée avec des conditions de travail toujours aussi déplorables. Un grand nombre de travailleurs approche les 55 ans et se pose la question de sortir de l'entreprise pour prendre le chemin mérité de la retraite dans les meilleures conditions possibles (Physique et financière).

Aujourd'hui, les seuls départs avant 60 ans se présentent avec rupture du contrat de travail avec perte sèche sur les pensions, quand les années de cotisations ne sont pas atteintes.

Il faut aussi savoir que les attaques sont de plus en plus violentes sur le droit à la retraite à 60 ans. Pour ces raisons, le syndicat CGT Renault Douai place la question des retraites dans ses priorités revendicatives. Il est impossible de croire que les salariés puissent travailler au delà des 60 ans au regard de la dégradation des conditions de travail qui touche l'ensemble des salariés.

La section des retraités réaffirme que la classe ouvrière n'a pas d'autre choix que de défendre chacune des conquêtes sociales chèrement arrachées par la lutte de nos anciens, en particulier en 1945. Que le rapport de force, la grève est le seul outil à la disposition des travailleurs pour maintenir nos acquis mais aussi pour une véritable retraite dès 55 ans et 50 ans pour les travaux pénibles et pourquoi ne pas en faire une revendication moderne pour nos générations à venir.

La section des retraités appelle l'ensemble des salariés à voter et faire voter pour les candidat(e)s du syndicat CGT Renault Douai aux élections des Délégués du personnel et du comité d'entreprise.