

La clarté s'impose

Déclaration de JP Delannoy responsable régional de la Métallurgie Nord/Pas de Calais.

**REGION METALLURGIE C.G.T.
NORD/PAS DE CALAIS**

Jean Pierre DELANNOY



Région métallurgie C.G.T.
Nord/ Pas de Calais
Rue Ernest Renan
59 500 LILLE

Tel 03 20 52 80 17
Fax 03 20 88 38 03
Portable 06 23 26 70 63

La Région CGT Métallurgie du Nord et du Pas de Calais affirme que la seule CGT reconnue statutairement et juridiquement dans votre usine de Renault Douai n'est autre que le **SYNDICAT CGT RENAULT DOUAI**. Dans ce sens, je souhaite apporter des précisions concernant la situation interne au sein de Renault Douai, entre une CGT qui se déclare « CGT confédérée » par rapport au Syndicat CGT Renault Douai et cela pour 2 raisons simples :

La première: récemment s'est tenu le Congrès du Syndicat CGT Renault Douai les 3 et 4 décembre 2009 auquel participaient : Ducret Michel de la Fédération Métallurgie CGT, Delannoy JP de la Région Métallurgie CGT, Gâche Fabien de la coordination Renault , Ph Nalewajek de l'UL CGT Historique de Douai ainsi que les USTM CGT Flandres Douaisis/Pas de Calais/Valenciennois/Cambrésis qui ont débattu de l'orientation du syndicat et assisté à l'élection de la Commission Exécutive élue à l'unanimité avec l'arrivée de nouveaux militants, et de son secrétaire général en la personne de Guy Pottiez.

La seconde : les représentants du syndicat CGT Renault Douai ont été élus sous l'égide du seul syndicat CGT Renault Douai. Par conséquent, c'est la représentativité des dernières élections qui donne la légitimité.

La stratégie de ces individus, qui à travers la propagande se réclament de la « CGT confédérée » avec comme sous titre « le collectif Avenir et Démocratie » a pour but ultime, jeter le trouble dans la tête des travailleurs de Renault Douai à l'approche des élections professionnelles et du comité d'entreprise.

Sachant que les dernières élections à Renault montrent une progression de la CGT (Cléon, Sandouville) et dans notre Région, la Française de Mécanique et Selvenord. L'évolution de la CGT en adhérents et en influence aux élections, se comprend par l'aggravation de l'emploi, des salaires et des conditions de travail qui génèrent des luttes fortes et rassembleuses dans le pays.

Nous pensons que dans la situation actuelle, personne dans la CGT n'a intérêt à vouloir la perte de la CGT à Renault Douai. Nous prenons date de notre déclaration et nous interpellons tous ceux qui prendraient à partir de ce tract la responsabilité de vouloir continuer à casser l'organisation de classe qu'est le Syndicat CGT Renault Douai.

Plus que jamais le renforcement de la CGT et notamment du syndicat CGT Renault Douai est à l'ordre du jour, sinon c'est le risque de voir se réaliser le rêve historique du Patronat, et notamment de la direction de Renault Douai : voir la CGT de Renault Douai voler en éclats.



BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____