



SÉCURITÉ :

LA CGT A LA SOLUTION

MR DEUDON REFUSE DE LÂCHER

LE POGNION !

Ce jeudi 15 avril 2010, un CHSCT extraordinaire a eu lieu. Il faisait suite aux multiples problèmes rencontrés par les travailleurs au poste IFF pavillon flux B (départs intempestifs des caisses sans validation de l'opérateur).

Depuis des mois, les militants CGT de la section syndicale du Bt C, ont dénoncé ces incidents dont les risques sur l'intégrité des travailleurs peuvent être lourds de conséquences.

De notre côté, tout a été fait, tracts, courrier au directeur de l'usine, à l'inspecteur du travail, au Procureur de la République, sans qu'une amélioration tangible soit constatée.

Bien entendu, Mr Deudon, président du CHSCT n°4 et chef de département de la peinture, a préféré invectiver les militants CGT, leur reprochant une campagne de propagande stérile, plutôt que d'amener une solution concrète au problème. EH ! Bien, Mr Deudon tout ceci n'est que **mensonge**, puisque contrairement à ce que vous dites, la section CGT du Bt C est forte de propositions, encore faudrait-il que vous l'écoutez !

Quelle n'a pas été notre surprise de constater que vous aviez organisé avec le secrétaire FO Mr Dupont et « d'autres syndicalistes hybrides » pour décider d'écarter un militant CGT qui était venu avec un dossier plein de solutions à ce problème, et remédier du même coup aux carences de Mr Deudon.

Pour notre part, si on peut considérer grave cette démarche à l'encontre d'un militant CGT, les travailleurs peuvent quant à eux, s'inquiéter de la position du président du CHSCT Mr Deudon.

Comment peut-on en effet évincer un militant CGT qui plus est CHSCT au n°7 qui a dénoncé le problème dès la première heure ?

Comment peut-on exclure un militant CGT qui plus est CHSCT n° 7, alors qu'il travaille à proximité du lieu où se passent ces incidents ?

Sur ce point, le syndicat CGT Renault Douai estime le comportement de Mr Deudon, totalement inadmissible et irresponsable.

En fonction de ce que prône Mr Descamps directeur de l'usine et néanmoins président de tous les CHSCT, à savoir : « la sécurité c'est ma priorité », nous émettons à votre égard d'énormes réserves.

Mr Deudon, votre anti-cégétiste primaire, vous aveugle et remet en cause la sécurité du bâtiment dont vous avez la responsabilité.

Et çà, la CGT ne vous laissera pas faire. Elle n'acceptera pas non plus le fait que vous décidez arbitrairement de rejeter leurs propositions au motif : « qu'ils seraient trop chers ». Faux, sachez Mr Deudon que la solution apportée par la CGT existe déjà au DA sellerie UET 3.

Il vous suffit juste, de la transposer au Bt C. aucune étude à payer, juste de la ferraille à acheter.....

Par ailleurs, nous ne manquerons pas d'interpeller une nouvelle fois Mr Descamps le directeur de l'usine sur ce problème récurrent pour qu'il fasse entendre raison à Mr Deudon.



BULLETIN D'ADHESION

Nom : _____ Mat : _____

Prénom : _____ Bat : _____ CF : _____

***Faites vous entendre, avec le syndicat CGT Renault Douai,
seul syndicat cent pour cent indépendant de la direction.
Méfiez vous des contre façons !***

