



# Compte rendu de la réunion du comité d'entreprise Du 28/01/2010.

Dès l'ouverture de la séance, Monsieur Duval chef du service du personnel, annonce les effectifs Renault et intérimaires, qui donnent :

**RENAULT**  
5137 CDI + 19 CDD dont 553 femmes

**Intérimaires**  
420 dont 91 femmes

## Rappel des effectifs Novembre 2009

5250 CDI + 19 CDD dont 566 femmes

428 dont 95 femmes

## Effectifs CDI par département et service

Département	Décembre 2009	Novembre 2009
Emboutissage	537	537
Tôlerie	832	854
Montage	1975	2000
Peinture	412	416
DLI	621	634
Qualité	300	316
SRH (Service Ressources Humaines)	114	116
Service Financier	31	32
Département Technique	110	119
DIVD	151	157
ESIL	47	45
Direction	26	24
Total	<b>5156</b>	5250

Il est facile de remarquer qu'entre novembre et décembre 2009, 94 CDI ont disparu des effectifs.

Quand on sait la galère que nous subissons déjà en terme d'emplois, ces derniers indicateurs nous promettent une nouvelle dégradation des conditions de travail.

La direction annonce également 122 renforts venant de divers sites, comme Cléon, Sandouville, MCA, etc.... Par contre, 23 CDI de Renault Douai sont dispatchés à l'extérieur.

## Répartition des intérimaires par bâtiment et service.

Département	Intérimaires Décembre 2009	Intérimaires Novembre 2009
Emboutissage	03	08
Tôlerie	65	67
Peinture	23	21
Montage	267	279
Logistique	60	52
SRH	1	1
Formation	1	
<b>Total</b>	<b>420</b>	<b>428</b>

### **Question CGT :**

Pour quelle raison, un client doit attendre 3 à 4 mois pour obtenir le Scénic qu'il a commandé ?

### **Réponse de la direction :**

*Effectivement ce n'est pas normal, mais quand la question est posée au réseau commercial, nous n'avons pas toujours les bonnes réponses.*

*Néanmoins, il faut savoir que notre rôle, c'est la fabrication. Cependant, il y a des différents délais de livraisons suivant les modèles.*

### **Commentaire CGT :**

On peut dire, que cette situation est loin d'être claire. En effet, nous cumulons des journées de chômage partiel, alors que dans le même temps, le client attend impatiemment quand il ne va pas voir chez un autre concurrent.

Pour le syndicat CGT Renault Douai, il est inadmissible de faire preuve de laxisme sur un tel sujet, d'autant qu'il nous fait perdre des clients.

### **Question CGT :**

Les travailleurs ont-ils la possibilité de se faire payer les KTI ?

### **Réponse de la direction :**

*Non puisque le contrat social de crise est reconduit en 2010, mais à titre exceptionnel le salarié peut en faire la demande auprès de sa hiérarchie et de l'assistante sociale, pour une raison importante.*

### **Commentaire CGT :**

On peut se demander ce que la direction entend par « une raison importante », ne serait ce pas plutôt des mesures discriminatoires, axées essentiellement à la tête du client.

Exemple : Un travailleur qui fait grève, qui refuse de faire des heures supplémentaires, ou alors, en arrêt maladie ou accident du travail, pourra-t-il bénéficier de genre de système ?

Nous pensons qu'il y a de forte chance pour qu'il essuie un refus !

### **Question CGT :**

Dans la cotation des postes rouges au Bt C, Mr Deudon a inventé une nouvelle formule. En sous caisse, de 3 travailleurs, il les passe à 2, ce qui nous paraît complètement incohérent. Avez-vous passé des consignes dans ce sens ?

### **Réponse de la direction :**

*Nous continuons de traiter le problème, je documente le sujet. Par contre quant on cite nommément les gens dans un tract comme vous l'avez fait, je ne suis pas d'accord.*

### **Commentaire CGT :**

Visiblement quand le syndicat CGT Renault Douai intervient sur un sujet précis, comme par enchantement, la direction s'en occupe ou même parfois, règle le problème. C'est quant même lamentable ! Après, on peut toujours reprocher à la CGT de ne pas être tendre avec le comité de direction.

Nous concernant, nous préférons rester sur le fond, qui consiste à éviter vos dérives, qui engendrent la souffrance des opérateurs au travail.

A bon entendeur, salut !

### **Question CGT :**

Envisagez vous de faire des essais pour la mise en place de bases roulantes au petit embouti ?

### **Réponse de la direction :**

*Nous envisageons de les faire en général, pour des raisons de sécurité.*

### **Commentaire CGT :**

Mensonge ! L'objectif à atteindre pour la direction consiste à supprimer tout bonnement le métier de cariste. C'est ce que la direction appelle D.O.P.A (déploiement des objectifs et plans d'action).

Par ce biais, plus de P2 encore moins de P3 et on bloque le travailleur au coefficient 185.

**Voilà la réalité de ce que la direction entend par la logistique.**

## Commentaire Général :

Comme vous avez pu le lire dans le dernier tract général, le syndicat CGT Renault Douai, a fait la proposition à la direction, d'intervenir auprès du PDG Carlos Ghosn afin d'obtenir la fabrication d'un Scénic « décontenté » (sans option, donc moins cher).

Nous avons fait une déclaration dans ce sens, qui sans l'appui des travailleurs sera insuffisante. C'est pourquoi, nous vous solliciterons prochainement par le biais d'une cartelette pétition qui sera déposée à Monsieur Percheron Président du conseil Régional, le moment venu.

Le syndicat CGT Renault Douai tient à souligner qu'un véhicule supplémentaire est vital pour notre site.

Nous n'avons pas pour habitude d'attendre que la situation s'envenime pour ensuite, faire un constat d'impuissance comme cela se passe beaucoup trop souvent autour de nous. L'industrie automobile est touchée de pleins fouets, il nous faut donc passer à l'offensive, tout en étant fort de propositions.

Les travailleurs du bassin Douaisien ont déjà payé un lourd tribut en terme de casse industrielle, nous avons besoin de travailler et non pas de chômer.

***Faites vous entendre avec le syndicat CGT Renault Douai, seul syndicat cent pour cent indépendant de la direction.***

***Méfiez vous des contre façons !***



**Ensemble refusons le chômage en exigeant un Scénic "décontenté" pour :  
l'emploi, nos salaires.**

**Notre avenir**



*J'exige de la direction générale Renault et du conseil régional d'engager toutes les démarches industrielles, économiques, sociales pour fabriquer un Scénic "décontenté" pour maintenir et développer l'emploi à Renault Douai en relançant l'activité des sous traitants et équipementiers dans le Nord/Pas de Calais.*

**Nom:**

**Signature:**

**Bâtiment:**