



# Compte rendu de la réunion du comité d'entreprise Du 19/11/2009.

Dès l'ouverture de la séance, Monsieur Duval chef du service du personnel, annonce les effectifs Renault et intérimaires, qui donnent :

<b>RENAULT</b>	<b>Intérimaires</b>
5250 CDI + 19 CDD dont 566 femmes	428 dont 95 femmes

### Rappel des effectifs d'octobre 2009

5253 CDI + 19 CDD dont 566 femmes	600 dont 119 femmes
-----------------------------------	---------------------

### Répartition des intérimaires par bâtiment et service.

Département	Intérimaires Novembre 2009	Intérimaires Octobre 2009
Emboutissage	08	47
Tôlerie	67	108
Peinture	21	33
Montage	279	326
Logistique	52	85
SRH	1	1
<b>Total</b>	<b>428</b>	<b>600</b>

### Effectifs CDI par département et service

Département	Novembre 2009	
Emboutissage	537	
Tôlerie	854	
Montage	2000	
Peinture	416	
DLI	634	
Qualité	316	
SRH (Service Ressources Humaines)	116	
Service Financier	32	
Département Technique	119	
DIVD	157	
ESIL	45	
Direction	24	
<b>Total</b>	<b>5250</b>	

Le nombre de détachés vers d'autres usines du groupe est de 12, 4 MOD et 8 MOS.

A Douai, 171 travailleurs viennent d'autres sites du groupe, en particulier 92 de Cléon, 8 Flins, 1 FM, 18 Sandouville, 8 de MCA.

Ensuite, Mr Olive accompagné de Monsieur Descamps nouveau directeur de l'usine de Douai, nous annonce les journées de chômage pour le mois de décembre, confirmation des 4, 11, 17, 18, et les semaines 52 et 53 viennent s'ajouter les 3 et 16.

Pour le mois de janvier l'usine sera fermée jusqu'au 12 à 13H05 pour l'équipe A et le 13 à 5H30 pour l'équipe B

**Question CGT :** En atelier de maintenance vissage, il manque 2 opérateurs postés et 1 en normal.

Qu'envisagez vous pour palier à cette carence ?

**Réponse de la direction :** *C'est normal nous faisons moins de véhicules donc les visseuses sont moins utilisées, leurs réparations nécessitent moins de personnel.*

**Commentaire CGT :** Après de longues discussions entre la CGT et la Direction, qui visiblement faisait preuve de mauvaise volonté pour comprendre la situation, Monsieur Olive a daigné finalement à admettre que des problèmes pouvaient en engendrés d'autres et qu'il allait donc s'y intéresser.

**Question CGT :** Pourquoi n'y a-t-il pas de transports collectifs l'après midi, les jours de chômage partiel, alors qu'ils existent le matin ?

**Réponse de la direction :** *On met à disposition les transports collectifs lorsqu'il y a des formations, celles-ci se déroulent habituellement le matin.*

**Commentaire CGT :** La direction ferait bien de se renseigner, car les formations existent de l'après midi, notamment à l'emboutissage.

Mais nous pensons plutôt que c'est dans un souci de réduction des coûts qu'elle feint de méconnaître le sujet....

**Question CGT :** Pourquoi programmer des heures supplémentaires à outrance dans certains Bâtiments, alors que nous subissons des périodes de chômage partiel ?

**Réponse de la direction :** *Le chômage partiel est demandé de façon collectif, à la fin du mois nous regardons la situation de chaque travailleur individuellement, donc seuls les travailleurs qui n'ont pas été en chômage partiel pourront être sollicités pour faire des heures supplémentaires.*

**Commentaire CGT :** Monsieur Olive, comme à son accoutumé, répond à coté car notre question concernée le chômage en temps que tel, à savoir, est-il normal de mettre le personnel en chômage partiel, alors que dans le même temps d'autres font des heures supplémentaires « à tire larigot » comme 1H avant ou après le poste ect... et bien entendu tout cela pour assurer la production.

**Question CGT :** La société Karman, qui fournit aujourd'hui les modules de toit du E95, serait selon les rumeurs, en dépôt de bilan.

**Réponse de la direction :** *La société Karman a de gros problèmes, nous y sommes très sensibles et envisageons toutes les possibilités pour assurer la fabrication du E95, des repreneurs seraient sur le coup.*

**Commentaire CGT :** Une nouvelle fois, la stratégie de la direction est plus qu'hasardeuse, puisqu'elle a tout misé sur 1 fournisseur, alors qu'elle aurait été plus inspirée d'en solliciter plusieurs. Ce qui de la part de responsables aurait assuré le lancement du E95 dans de bonnes conditions.

## **Le gouvernement veut taxer les accidentés du travail**

Le vendredi 13 novembre, l'amendement UMP visant à soumettre à l'impôt sur le revenu les indemnités journalières versées aux victimes d'accident du travail, a été adopté.

Ces Messieurs de la droite, tentent de se justifier en soulignant qu'il fallait mettre un terme à cette forme de passe droit.

En réalité, ces indemnités sont plafonnées à 60% du salaire : Elles ne compensent donc que partiellement la perte de rémunération due à l'accident, la défiscalisation contribue à atténuer la perte de revenu ainsi engendrée.

Par conséquent, taxer les accidentés du travail est purement et simplement crapuleux ! Aujourd'hui, à cause de cette loi scélérate, les accidentés sont passés du statut de victimes, à celui de privilégiés, **c'est un comble !**

Selon certains experts, la mesure UMP est censée rapporter 150 millions d'euros, alors que la défiscalisation des heures supplémentaires en coûte 4 milliards, de qui se moque t-on ? De plus, les études réalisées par la sécurité sociale, démontrent que la multiplication des heures supplémentaires engendre une augmentation des accidents du travail... Décidemment, on pensait que la logique était l'apanage des grands...

### Info lutte :

### **Çà bouge dans le groupe Renault.**

⇒ Le 17/11/2009, Renault Flins dès 5H30 du matin, les travailleurs ont débrayé massivement face à la baisse du pouvoir d'achat. Les salariés ont voté pour la revendication de 1500€ nets de prime de rattrapage.

⇒ Renault Cergy et Renault Sens ont connu les mêmes mouvements sociaux toujours sur les augmentations de salaires.

⇒ Le Mans s'est mis en grève le jeudi 19 suite à une décision arbitraire à l'encontre de 2 salariés qui travaillaient au secteur dépannage et qui se sont vus renvoyer au secteur fabrication.

*C'est pourquoi, ce jeudi 26 Novembre 2009, nous devons être plus nombreux à participer à la journée de St Eloi organisée par le syndicat CGT Renault Douai car c'est aussi le jour de la première rencontre au niveau central avec toutes les organisations syndicales et la direction générale, concernant les NAO 2010 (Négociation Annuelle Obligatoire). Pour toutes ces raisons, nous appelons l'ensemble des travailleurs toutes catégories confondues à débrayer massivement 1 heure minimum pouvant aller à la journée afin de faire pression sur ces négociations.*




#### BULLETIN D'ADHESION

Nom : \_\_\_\_\_ Mat : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Bat : \_\_\_\_\_ CF : \_\_\_\_\_

Le 24/11/2009

**Site internet :** [www.cgtrenaultdouai.com](http://www.cgtrenaultdouai.com)

 : 39591