



COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DE DP DU 19 NOVEMBRE 2009

Le 19 novembre s'est tenue comme chaque mois la réunion des délégués du personnel, les militants CGT ont débattu des revendications concernant l'ensemble des secteurs de l'usine dont voici les réponses :

Question CGT :

Sachant que la fabrication d'un véhicule électrique à Renault Douai est une revendication du syndicat CGT, pourquoi notre usine s'en trouve écartée. La direction générale annonce que des véhicules électriques seront fabriqués à Maubeuge, Flins et même en Espagne.

Pourquoi n'accédez-vous pas à notre demande qui va dans le sens de la pérennité du site ?

Réponse de la direction :

Ce n'est ni au DP, ni au CE de Renault Douai d'en débattre, mais en CCE.

Commentaire CGT :

A une époque, M OLIVE nous avait certifié qu'il y aurait 6 véhicules fabriqués à Douai. Aujourd'hui, seulement deux modèles passent sur les chaînes : les Scenic courts et longs.

En ces temps difficiles, il serait prudent d'avoir plusieurs cordes à son arc avec des véhicules moins chers ou novateurs. La voiture électrique qui devrait être un segment porteur dans l'avenir serait un investissement pour l'avenir de Renault Douai.

Question CGT :

Quand allez vous enfin régler le problème des portillons, sachant que le mardi 9 novembre, ils étaient en majorité bloqués (3 sur 5) créant une queue insupportable à la prise du poste du matin?

Réponse de la direction :

Ca coûte extrêmement cher de les changer, donc on les répare comme on peut.

Mais, on va devoir quand même en changer un au DA.

Commentaire CGT :

La direction fait quand même preuve de mauvaise volonté face à un problème récurrent. En cas de récurrence par temps froid ou de pluie, nous conseillons aux travailleurs de rester au chaud dans leur voiture en attendant que la situation se débloque.

Question CGT :

Les opérateurs exigent le chauffage lors des journées de formation.

Réponse de la direction :

A poser en CHSCT, mais lors des premiers jours de formation, il y a eu une panne de chaudière.

Commentaire CGT :

Si cette situation se renouvelait, nous conseillons vivement les travailleurs concernés d'interpeller les militants CGT pour se mettre en grève et aller se réchauffer dans le bureau du chef d'atelier jusqu'à qu'il daigne enfin régler le problème.

Question CGT :

Les travailleurs demandent la revalorisation de la prime de trajet vu les nouvelles hausses importantes des prix du carburant.

Réponse de la direction :

Rien ne se négocie à Renault Douai mais en central à Renault S.A.S.

Commentaire CGT :

Le prix du litre de carburant a triplé en trente ans, et pour ceux qui n'ont pas de bus, la somme qu'il faut sortir chaque mois pour l'essence est de plus en plus énorme.

La direction qui bichonne ses actionnaires ferait bien de penser aux besoins de ceux qui créent les richesses avant qu'ils ne se fâchent...

Question CGT :

Pourquoi le 12 novembre lors de la prise de poste du matin, il n'y avait aucun éclairage sur le parking face au bâtiment DA ?

Réponse de la direction :

A poser en CHSCT

Commentaire CGT :

La direction se décharge trop facilement des questions vers d'autres instances, alors qu'elle pourrait très bien y répondre. Nous savions déjà que Mr DORIZON (adjoint au DRH) n'était pas une lumière, mais à ce point là, ça donne des frissons.

A force de vouloir faire des économies sur tout, il dit n'importe quoi au détriment même de la sécurité. Il a bel air à parler de sécurité cette réunion alors qu'il fait tout le contraire au quotidien.

Question CGT :

Les travailleurs demandent le 13ème mois.

Réponse de la direction :

Question à poser en Central.

Commentaire CGT :

Le syndicat CGT a toujours privilégié les AGS (Augmentations Générales des Salaires) car c'est du concret par rapport aux primes qui varient d'une année sur l'autre où sont soumises à des critères répressifs décidés par les partenaires sociaux de la direction.

Le montant dérisoire de la dernière prime d'intéressement groupe a fait l'effet d'une douche froide sur les travailleurs. C'est pour ça qu'un 13ème mois est plus que jamais nécessaire..

Question CGT :

Les travailleurs demandent une prime de rattrapage vu les pertes du pouvoir d'achat.

Réponse de la direction :

Question à poser au Central. .

Commentaire CGT :

Le manque à gagner de l'année 2009 est énorme et l'enquête salaire l'a confirmé.

A côté de ça, la direction affirme que tous les indicateurs sont au vert.

Les gros actionnaires ont les poches qui gonflent pendant que les nôtres sont vides, **ça suffit !**

La direction doit nous verser une prime de rattrapage conséquente pour pallier le manque à gagner.

On voit une fois de plus que quand il n'y a pas lutte, la direction traîne les pieds pour répondre correctement aux revendications de travailleurs.

A ce propos, la journée de St ELOI le jeudi 26 novembre est marquée sous le sceau de lutte, marquée d'une heure de grève minimum, animée par le barbecue avec la merguez traditionnelle, afin de débattre de nos revendications autour du pot de l'amitié.

Le 25/11/2009

 :39591